

# 马士基亚太区季度市场更新 2026年第二季度



# 目录

- 01 海运最新动态
- 02 空运市场动态
- 03 内陆运输市场动态
- 04 关税与贸易动态
- 05 马士基合同物流
- 06 主要港口动态
- 07 更多其他资讯



亚太地区的供应链仍在一个充满动态变化的环境中运行，主要受到地缘政治发展、贸易条件演变以及物流网络调整的共同影响。中东局势相关的干扰因素仍在持续影响全球海运和空运流向，而稳定的内陆运输能力和顺畅的跨境连接，依然是保障货物正常流动的关键。

与此同时，区域贸易整体表现依然稳健，尤其是亚洲区内航线的贸易往来保持活跃。这也进一步凸显了灵活应对能力、运输可视性以及一体化物流解决方案的重要性。



## 海运最新动态

受中东地区安全局势的影响，亚太航运市场目前仍面临较高的不确定性。近期事态发展持续影响重要贸易航线，并对航运网络调整提出了更高要求。

在近期的一场线上活动中，[首席商务官Karsten Kildah](#)分享了相关冲突对全球供应链的连锁影响，并指出客户正持续面临更加复杂的运营环境。尽管亚洲区内贸易整体保持相对稳定，但长距离航线的规划仍需要更强的韧性、灵活性以及更主动的协同配合。

### 中东局势持续加剧航运网络不确定性

红海及海湾地区的持续不稳定局势，仍在对全球航运网络产生影响。正如马士基在最近发布的中东局势通告中所指出，目前尚无明确时间恢复苏伊士运河航行，受影响航线的船舶仍需绕行好望角。

此外，马士基将继续通过多样化的替代航线及门户方案，支持货物运往关键目的地。近期的优化措施包括：通过豪尔费坎（Khor Fakkan）扩大通达能力，并衔接铁路运输至杰贝阿里（Jebel Ali），以及通过吉达（Jeddah）提供卡车运输方案，支持货物运往达曼（Dammam）及利雅得（Riyadh）。

对于部分特殊货物品类，相关运营安排仍需评估；但整体而言，我们仍保持正常运营，并持续与客户紧密协作，以保障主要市场的货物流动。随着形势持续变化，客户仍可能面临舱位受限的情况，建议客户在路径选择及运输计划上保持弹性，以应对变化。

### 网络影响仍在持续

尽管亚太多数航线的运力仍相对充足，但中东地区的地缘政治局势仍为全球网络带来不确定性。当前形势可能进一步推迟经苏伊士运河航线的恢复时间，这再次凸显了远洋航线在规划中保持网络弹性和应急预案的重要性。我们建议客户提前规划，并根据实际情况快速调整运输安排。

[鉴于当前形势仍在不断变化，建议客户持续关注马士基“Stay Ahead”发布的最新运营信息。](#)

## 亚洲区内贸易持续发挥稳定作用

在远洋航线持续受影响的背景下，亚洲区域内贸易为整体供应链提供了一定程度的稳定性。行业数据显示，这主要由区域化采购策略、消费市场扩大以及东南亚和南亚制造业布局多元化等因素支撑。

根据行业报告，中国、东南亚及印度之间的贸易流动保持活跃，生产基地与区域分销市场之间的连接不断增强。这进一步凸显了短途航线和中转枢纽在保障货物流动效率方面的重要性。随着供应链加速区域化，客户越来越依赖灵活的亚洲区内网络来支持补货和出口需求。

## 支持客户稳步应对变化

马士基持续采取积极措施，竭尽全力地支持客户并保障货运连续性。吉达(Jeddah)、塞拉莱(Salah)、苏哈尔(Sohar)和豪尔费坎(Khor Fakkan)等替代门户仍可使用，同时在具备条件的情况下，通过陆桥方案提高运输方案的灵活性。

航运网络状况仍在持续评估中，随着船舶改道或应急方案启动，航班计划和预计到达时间将频繁更新。建议客户在航线选择、运输计划及应急安排上保持一定的灵活性。





## 空运市场动态

亚太地区的航空货运市场整体保持稳定，但随着中东局势的发展持续影响航空运营、能源市场及全球航空网络，运营环境变得更加复杂。部分空域调整及航空公司航线变化，正在影响部分长距离航线，尤其是连接亚洲与欧洲及中东的航线，导致运输时间延长，部分航线的可预测性有所降低。在此背景下，随着相关形势的发展，客户在航线选择和运输时效方面，仍可能会出现一定的调整与波动。

国际航空运输协会（IATA）等行业机构指出，地缘政治形势的发展（包括中东局势）预计将在短期内对全球航空货运表现及供应链稳定性产生影响。

对客户而言，这意味着受影响航线的货运安排可能需要更具灵活性。随着形势演变，航线调整及运输时间的变化将更为常见。

### 亚太地区贸易展现韧性

尽管面临上述干扰因素，亚太地区仍在全球航空货运市场中发挥着重要作用。区域贸易持续受到制造业产出、跨境电商发展以及高价值货物运输需求的有力支撑。

根据国际航空运输协会（IATA）的数据，亚太地区航空公司在2026年初实现了同比需求增长，显示出该地区作为全球航空货运重要始发地的持续影响力。预计这一趋势仍将延续，亚太地区将继续为整体航空货运市场增长作出重要贡献。

由于亚洲区内及区域贸易流动保持稳定，这种韧性在一定程度上对冲了远程航线所受到的部分冲击。

### 运营层面考量

随着空运市场逐步复苏，不同航线之间的运力分布仍不均衡，尤其是在地缘政治因素影响航线选择和运营效率的情况下。

因此，客户在部分航线上可能会遇到可用运力及运输时效的变化。在处理时效要求较高的货物时，仍建议在规划上保持灵活，并预留相应的备选方案。

## 在动态环境中持续支持客户

马士基将持续为客户提供灵活的空运解决方案，以适应不断变化的市场环境。这包括提供多种替代航线选择、加强全球网络协同，以及通过端到端的可视性支持，帮助客户更高效地管理货物流动。

随着相关形势的演变，建议客户及时关注马士基官方发布的信息，并与当地团队保持紧密沟通，以更好地应对潜在的运营调整。



## 内陆运输市场动态

亚太地区的内陆物流仍处在一个复杂且持续变化的运营环境中，这主要受到基础设施条件、气候相关因素以及贸易流向变化的影响。尽管主要市场的贸易活动整体保持稳定，但具体执行越来越依赖于灵活应对、多式联运协同以及稳固的本地连接能力。

随着供应链持续向区域化发展，内陆运输在连接生产枢纽、港口及终端市场方面，正发挥着愈发关键的作用。

近期油价上涨对大中华区内陆运输成本产生了影响。这一影响在长途公路运输中尤为明显，燃油价格的波动更容易传导为当地市场运输成本的变化。

与此同时，电动卡车运输正逐步成为一种更具可持续性且更具成本效率的替代方案，尤其在油价波动期间优势更加明显。目前，马士基大中华区头程运输已推出覆盖150-300公里范围的电动卡车运输服务，帮助客户更好地控制成本，同时支持其可持续发展目标。

### 跨境连通性愈发关键

随着亚洲区内贸易不断增长，对高效的跨境内陆运输需求也在提升。中国、越南、泰国和马来西亚等国家制造布局更加分散，使运输路径更复杂，需要跨国家之间更顺畅的协同。

这进一步提升了对一体化跨境解决方案的需求，包括更高效的通关流程，以及公路与铁路运输之间的更好协同。稳定可靠的内陆连通能力，正逐渐成为企业优化区域供应链、并快速应对需求变化的重要支撑。

## 多式联运提升灵活性

客户正越来越多地采用多式联运内陆解决方案，以提升供应链韧性并更好地应对波动。通过融合公路、铁路以及近海联运，多种运输方式的组合为路径选择提供了更高灵活性，尤其在单一运输方式或特定通道受到影响时优势更为明显。

在部分重点通道上，铁路运输的重要性持续提升，为中长距离内陆运输提供了公路以外的有效选择。同时，公路运输仍在首程运输和末程运输连接中发挥着不可替代的作用，这也进一步凸显了多式联运网络协同的重要性。

在不断变化的运营环境中，加强不同运输方式之间的协同，以及提升货物可视性，正变得愈发关键。通过更紧密地衔接内陆运输与海运及空运网络，客户能够在供应链管理中实现更高的可控性、响应速度和可靠性。



## 关税与贸易动态

贸易政策不确定性仍在影响亚太企业的采购和市场布局决策。持续的地缘政治变化以及关税环境调整，促使企业重新评估在主要贸易航线上的风险敞口。

根据公开数据，近年来东盟内贸易及对外贸易总额已超过3.5万亿美元，进一步巩固了其在区域及全球贸易中的枢纽地位。

对于在多个市场运营的企业而言，这也使得及时掌握监管变化、并确保跨区域合规变得更加重要。马士基将持续为客户提供相关解决方案，协助应对不断变化的贸易要求，并在全球贸易环境持续调整的背景下，保障业务的连续性。



## 马士基合同物流

马士基持续扩展其在亚太地区的合同物流布局，重点在于打造更具韧性、可扩展性和技术驱动的供应链能力。

### 借助新加坡 World Gateway II，持续拓展全球及区域能力

马士基近日在新加坡正式启用全新的全球及区域配送中心——World Gateway II，占地约110万平方英尺，并实现高度自动化运营。该设施进一步巩固了马士基在亚太地区重要物流枢纽的布局，支持区域分拨及全球货物流动。

该中心战略性选址于大士港（Tuas Port）及樟宜机场附近，有效提升海运与空运网络之间的连通性，助力亚太地区及更广范围内的高效货物运输。同时，World Gateway II与马士基现有的World Gateway I相邻布局，进一步强化了新加坡作为马士基区域物流网络核心节点的角色。

### 自动化与规模化支持增长需求

该设施配备了多项先进的自动化技术，包括自动化存储与检索系统、机器人分拣与处理系统，以及自主移动解决方案。这些能力可显著提升订单处理效率与准确性，减少对人工操作的依赖，从而为客户提供更加稳定且具备扩展性的运营支持。

该中心面向零售、快消品、生活方式及科技等多个行业，支持B2B与B2C履约模式，充分体现了区域内电商及全渠道分销模式的持续发展趋势。

### 提升可视性、效率与可持续性

在规模优势之外，该设施还整合了数字化仓储管理系统以及端到端运输可视化工具，帮助客户更高效地追踪库存，并在复杂的供应链环境中实现更顺畅的货物流管理。同时，标签、组装及重新包装等增值服务选项，进一步支持客户多样化、定制化的履约需求。

可持续发展同样是该项目的重点。该设施已获得LEED Platinum认证及Green Mark Platinum认证。这些节能高效的设计与运营特性，在保障运营效率的同时，支持客户在保持运营效率的同时降低环境影响。

## 主要港口动态

### 船舶等候时间指标

贸易	1天以内	1-3天	3天以上
亚太地区港口	Busan, Dalian, Xingang, Ningbo, Xiamen, Shekou, Yantian, Nansha, Hong Kong, Laem Chabang, Vung Tau, Haiphong, Jakarta, Brisbane, Auckland, Melbourne, Tauranga, Sydney	Qingdao, Shanghai, Ho Chi Minh, Port Klang, Semarang, Manila, Chittagong	
世界其他地区	Bremerhaven, Rotterdam, Valencia, Koper, Rijeka, Onne, Lome, Zanzibar, Pointe Noire, Durban, Cape Town, Reunion, Maputo, Oakland, Los Angeles, Prince Rupert, Vancouver, Tacoma, Houston, Norfolk, Baltimore, Charleston, Miami, Newark, Savannah, Balboa, Lazaro Cardenas	Tema, Port Louis, Abidjan, Conakry, Dar es Salaam	Beira, Apapa

备注：以上信息基于我们发布之日所掌握的最佳情况，保持动态变化并可能随时调整。

## 为您提供支持的工具与资源

访问我们的“[洞见](#)”页面，探索供应链数字化、可持续性、增长、韧性和综合物流的最新趋势。

阅读我们的[全球](#)、[欧洲](#)、[北美洲](#)、[拉丁美洲](#)以及[中东印巴](#)市场动态，了解我们各区域的情况。

您觉得这份市场动态有用吗？如果尚未订阅《马士基亚太区季度市场资讯》，请点击下方链接并保持关注！

[订阅马士基亚太地区季度最新资讯](#)

我们珍视与您的业务合作，并欢迎您的反馈。若您对优化物流供应链方案有任何疑问，请联系您当地的马士基代表。

联系我们

立即订阅



**MAERSK**

© A.P. Moller – Maersk